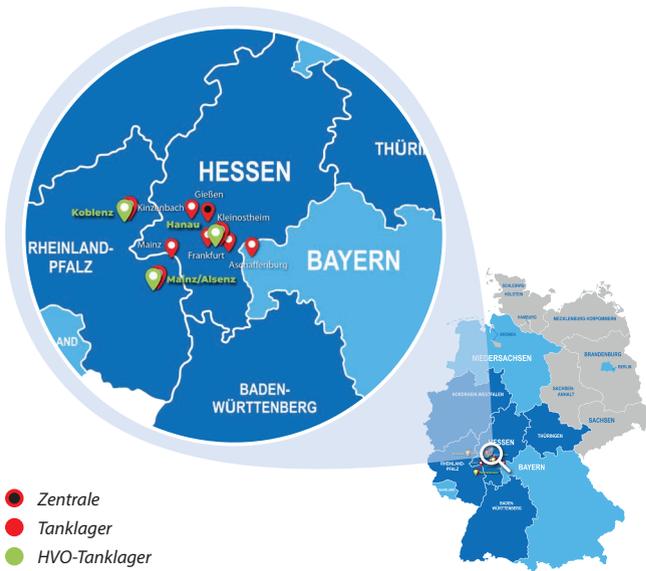


HVO100 Diesel für Ihre Hof- & Betriebstankstellen

Nutzen Sie die Möglichkeit, umweltfreundlichen HVO100 Diesel direkt an Ihrer eigenen Hof- oder Betriebstankstelle zu tanken – ganz ohne eine Umrüstung Ihrer bestehenden Infrastruktur.

Wir verfügen aktuell über eigene Lagerkapazitäten für HVO100 an drei Standorten: Koblenz, Kleinostheim und Mainz. Diese strategische Positionierung ermöglicht uns, ein hohes Maß an Versorgungssicherheit sowie kurze Lieferzeiten zu gewährleisten.

Wir haben bereits mehrere Fahrzeuge aus unserem Fuhrpark speziell für die Lieferung von HVO vorgesehen. Diese sind optimal ausgestattet, um Sie flexibel und pünktlich zu beliefern.



An folgenden **ROTH Tankstellen** können Sie ab sofort oder in Kürze **HVO100** tanken.

Wir haben Ihr Interesse geweckt?
Vereinbaren Sie noch heute einen Beratungstermin mit unseren Experten.

Telefon:
0641 602-100

E-Mail:
synthetischerkraftstoff@roth-energie.de



Jetzt Beratungstermin vereinbaren.

ROTH HVO100 Diesel

Synthetischer Kraftstoff aus erneuerbaren Rohstoffen
Schon heute CO₂-Emissionen reduzieren.

Adolf ROTH GmbH & Co. KG
Gottlieb-Daimler-Str. 7
35398 Gießen

roth-energie.de

Energie. Voll. Erleben.

ROTH
ENERGIE

Was ist ROTH HVO100 Diesel?

HVO100 Diesel ist ein vollsynthetischer Hochleistungskraftstoff, der aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt wird.

Welche Fahrzeuge dürfen HVO100 Diesel tanken?

Technisch gesehen sind alle modernen Dieselfahrzeuge für HVO100 Diesel geeignet. HVO100 ist auch beliebig mischbar mit herkömmlichem Dieseldieselkraftstoff.

Ihr Fahrzeug muss nicht umgerüstet werden.

klima-kraftstoffe.de/klimadiesel-hvo-100

Schadet HVO100 meinem Fahrzeug?

Nein, da HVO100 sauberer verbrennt als herkömmlicher fossiler Dieseldieselkraftstoff. Er hat eine sehr hohe und reine Qualität und schadet weder Motor, Filtern noch anderen Bauteilen. Studien haben ergeben, dass sich Wartungsintervalle nicht verändern und es zu keinen schädlichen Ablagerungen kommt. In anderen europäischen Ländern wie zum Beispiel Schweden und Italien kann HVO100 bereits seit vielen Jahren getankt werden.

Was zeichnet synthetischen Diesel aus?

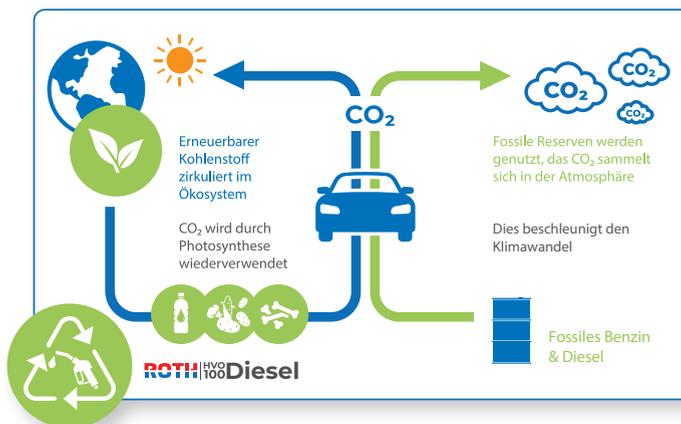
XtL-Kraftstoffe sind wasserklar und nahezu geruchlos. Sie können praktisch in jedem Dieselmotor eingesetzt werden und verbrennen deutlich sauberer als herkömmlicher Diesel. Dadurch werden deutlich weniger lokale Emissionen wie Stickoxide und Feinstaub produziert. Wird Biomasse oder erneuerbarer Strom als Rohstoff eingesetzt, sind die Kraftstoffe darüber hinaus klimaneutral. Erste Vertreter dieser Zukunftskraftstoffe sind heute schon verfügbar und vor allen Dingen auch bezahlbar.

**HVO100 reduziert die THG-Emissionen (CO₂) unmittelbar um bis zu 90% im Vergleich zu fossilem Diesel. Die Methode zur Berechnung der Lebenszyklus-Emissionen und der Emissionsreduzierung entspricht der EU-Richtlinie für erneuerbare Energien II (2018/2001/EU).*

Reduzierung von CO₂-Neuemissionen um bis zu 90%* bei HVO100 Diesel – was bedeutet das genau?

HVO100 wird aus biologischen Rest- und Abfallstoffen wie benutztem Pflanzenfett hergestellt. Diese Rohstoffe haben bei ihrem Wachstum CO₂ aus der Atmosphäre gebunden, das beim Verbrennen wieder freigesetzt wird – es entsteht ein kurzfristiger Kreislauf.

Zum Vergleich: Bei fossilen Kraftstoffen wird hingegen beim Verbrennen CO₂ ausgestoßen, das zuvor über Millionen Jahre in Form von Rohöl in der Erde gebunden war und beim Verbrennen neu in die Atmosphäre abgegeben wird. Da bei der Herstellung und dem Transport von HVO100 CO₂ emittiert wird, ist HVO100 nicht komplett CO₂-neutral.



Jetzt unseren HVO Podcast anhören!

Welche Vorteile bietet ROTH HVO100 Diesel?



Einsparung von bis zu 90 %* CO₂-Neuemissionen sowie geringerer Ausstoß von Feinstaub, Stickoxid und Kohlenstoffdioxid deutlich.



Es können fast alle modernen Dieselmotoren sofort ohne Umrüstung mit KlimaDiesel HVO100 betankt werden.



HVO100 ist vollständig kompatibel mit der bestehenden Diesel-, Tank- und Tankstelleninfrastruktur.



Unser ROTH HVO100 Diesel enthält keine FAME- oder Biodiesel-Beimischungen. Dies führt zu einer deutlich verbesserten Lagerstabilität und einer effizienteren Verbrennung im Vergleich zu herkömmlichem B7 Diesel und HVO mit Biodieselanteil.



Durch seine deutlich höhere Cetanzahl > 70 wird das Verbrennungsverhalten im Motor positiv beeinflusst und das bekannte Dieselnageln reduziert.

Dieser Kraftstoff entspricht DIN EN 15940

Paraffinischer Diesel



Mehr Infos zu HVO

